



Магнетит



Вектор памяти

В связи с 95-летием вспоминаем легендарного машиниста экскаватора, заслуженного ветерана комбината Петра Ивановича Фурашова



Юбилейные даты

В сентябре 50 лет исполнилось отделу обеспечения топливно-энергетических ресурсов, больше известному как склад ГСМ



Понемногу обо всём

Новую книгу об истории Нижнеилимского района представили общественности сотрудники Центральной библиотеки им. А.Н. Радищева



Добро пожаловать на «Илимский Арбат»!



В сквере у арки Коршунковского ГОКа уже второй раз прошло и привлекло внимание железнодорожников интересное мероприятие в новом формате

В прошедшую пятницу в районе сквера академика М. Янгеля во второй раз прошёл социально-культурный проект «Илимский Арбат», который получил своё развитие благодаря инициативе культурно-общественного объединения «Месторождения», а также главы города Железногорска-Илимского Алексея Козлова.

Проект заключается в формировании арт-среды — пространства для саморепрезентации творческих талантов и продажи художественных работ, выполненных своими руками. В работе «Илимского Арбата» приняли участие: художники, мастера прикладного творчества, ремесленники, музыканты, певцы, танцоры, а также молодые железнодорожники, члены творческих кружков и студий

и просто заинтересованные жители города.

Открытие «Илимского Арбата» состоялось под ритмы вокальных и танцевальных композиций в исполнении местных артистов, среди которых зрители тепло приняли ансамбли «Ветераночка» и «Сибирячка». Затем публику порадовали своим выступлением самодельные танцевальные коллективы города. Сразу после этого железнодорожники смогли приступить к осмотру экспонатов выставки-продажи. Картины, поделки, мягкие игрушки, работы из бисера и других материалов — всё это в изобилии было представлено жителям города самодельными мастерами. Каждый мог приобрести приглянувшееся произведение железнодорожнического искусства, что многие и сделали.

Не остались без развлечения и маленькие железнодорожники, посетившие «Илимский Арбат». Ребятишки не только смогли уговорить родителей на покупку забавных безделушек, но и испытали на себе аквагрим, преобразивший их в разнокалиберных зверюшек и сказочных героев.

Одним словом, новый для нашего города социально-культурный проект продолжил свою работу ярко, зрелищно и в то же время насыщенно. Пожелаем же «Илимскому Арбату» дальнейших успехов и долгой жизни на благо Железногорска-Илимского. Спасибо всем участникам за кропотливый, добросовестный труд на ниве искусства. До новых встреч на «Илимском Арбате»!

Светлана СЕДЫХ,
специалист по работе со СМИ администрации г. Железногорска-Илимского

От редакции: Впечатлениями от посещения «Илимского Арбата» поделилась ветеран Коршунковского ГОКа Сария Жмурова. «Я не сомневалась, что встречу здесь знакомые лица. Прекрасные вещи, выполненные своими руками, выставили на оценку ценителям бывшие работники ГОКа Елена Анатольевна Колесникова, Марина Викторовна Садыкова и другие мастера рукоделия. Я тоже не смогла удержаться от соблазна и приобрела себе «эксклюзив» — расшитый бисером чехол для паспорта. Как приятно было вновь встретиться с творческим коллективом народного хора «Ветераночка» и «Сибирячка». Пользуясь случаем, поздравляю с приближающимся 80-летним юбилеем Зою Васильевну Фоминову, одну из самых возрастных, но и самых активных завсегдатаев нашей «Сибирячки», — рассказала наша собеседница.



Ветеран комбината Сария Жмурова: «Приятно встретить прежних коллег и порадоваться за них, что на заслуженном отдыхе находят себе занятия по душе»

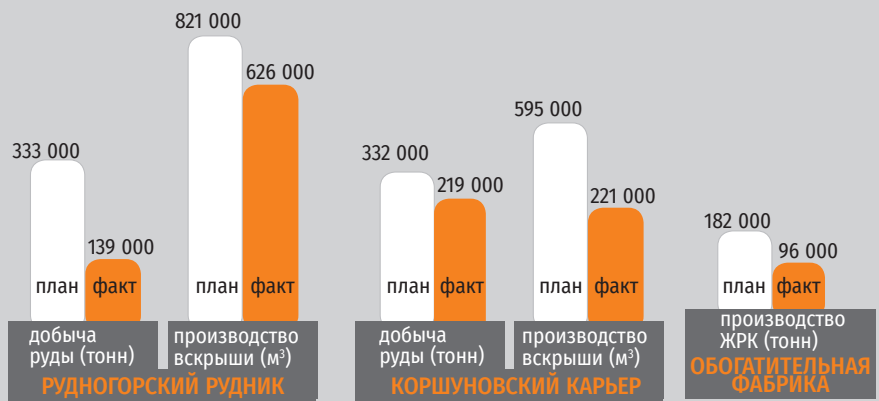
ПАО «Коршунковский ГОК» реализует **металлические бочки** 6/у (200 л) по цене **245,09 руб.** с учётом НДС.
Обращаться в отдел продаж Управления коммерческой деятельности, тел. **96-196.**

Желающие могут приобрести **ботинки лыжные** (ном. номер 10902022) в количестве 5 пар, размеры: 39, 40, 41, 42, 43
Обращаться по тел. **66-151, 66-233, 66-227**

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 27 СЕНТЯБРЯ

ДОБЫЧА РУДЫ	план 665 000 тонн	факт 358 000 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 1 416 000 м³	факт 847 000 м³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 182 000 тонн	факт 96 000 тонн

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМБИНАТА С 1 ПО 27 СЕНТЯБРЯ



Директор департамента логистики закупок Татьяна Рахвалова (вторая слева в первом ряду): «В отделе обеспечения топливно-энергетических ресурсов работают надёжные и профессиональные люди»



Винтик большого механизма

Каждое структурное подразделение Коршуновского ГОКа имеет свою историю. В сентябре 2021 года исполнилось 50 лет складу для хранения ГСМ

Сегодня склад ГСМ носит название отдела обеспечения топливно-энергетических ресурсов Департамента логистики закупок и входит в состав Управления коммерческой деятельности комбината.

Основной задачей этого небольшого подразделения, которым руководит молодая специалист Любовь Кислицкая, является обеспечение комбината горюче-смазочными материалами. На складе осуществляется приём и слив железнодорожных цистерн с дизельным топливом и бензином, которыми в дальнейшем посредством налива в автотопливозаправщики осуществляется заправка всего технологического транспорта комбината. В период с октября по апрель работники склада принимают ж/д цистерны с мазутом для подачи на участок сушки ОФ. Без опе-

раторов заправочной станции склада ГСМ не выйдет на линию ни одна единица хозяйственного автотранспорта подразделений. Эти ранние пташки начинают свою рабочую смену вместе с водителями служебных автобусов автотранспортной службы, доставляющими работников с города до промышленных площадок. Хотя коллектив склада не принимает непосредственного участия в основном технологическом процессе добычи руды и производства концентрата, но при этом именно его задачи являются основой основ жизнедеятельности основных цехов комбината. Вся техника и транспорт работают на маслах и горючем, поставляемых со склада ГСМ. Так что цех этот можно сравнить с незаменимым винтиком масштабного механизма, каким является Коршуновский ГОК.

История создания цеха складского хозяйства, в который входил и склад ГСМ,

относится к 60-м годам прошлого столетия. Тогда комбинат только строился. И называли цех складского хозяйства базой оборудования. Ещё не было обогатительной фабрики, а база оборудования (будущий ЦСХ) уже существовала. Впоследствии ветеран ГСМ Валерий Журавлёв рассказывал, что часть складов, где хранилось поступающее оборудование, находилась там, где позже построили первое тепличное хозяйство комбината, другая часть – на уже имеющихся в те годы складах территории обогатительной фабрики.

Сушильные барабаны фабрики работали тогда на привозимой из Ангарска каменноугольной смоле. На жидкое топливо перешли позже. Угля, который забрасывали в топку барабанов, уходило до 140 тонн за 8-часовую смену. Когда в работе было уже 8 сушильных секций, перевели фабричный участок сушки на мазутное обеспечение. Для того, собственно, и открыли 24 октября 1971 года новую структуру – склад ГСМ. Таким образом официально установлена дата рождения склада. Первым начальником новой структуры назначен был А.А. Выпирайлов, начальником всего ЦСХ в те годы работал М.К. Чочуев. Вот фамилии первого состава работников ГСМ, стоявших у истоков создания этого склада ГСМ – слесари В. Журавлёв, А. Гончаренко, В. Распопин, электрики А. Лабутин, А. Коновалов, В. Рогозин, Г. Тюкавин, машинисты насосных установок Н. Вольнова, В. Леонова, В. Кривенкова, Н. Новичкова, З. Менькова, грузчики В. Смажнов и А. Тьякин.

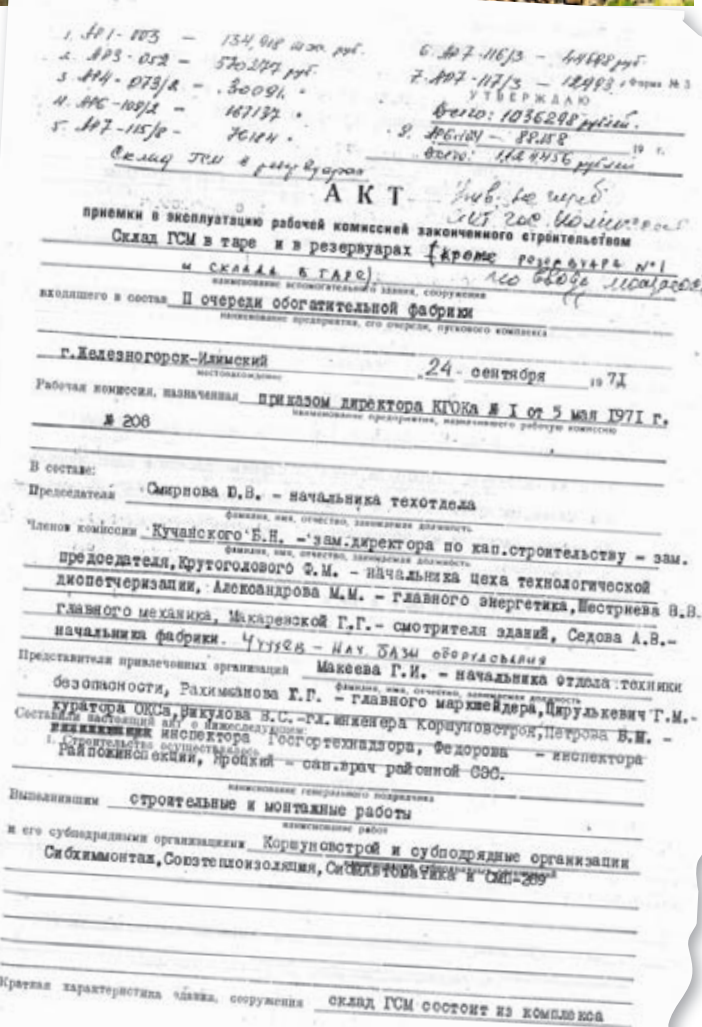
Сегодня отдел обеспечения топливно-энергетических ресурсов выполняет гораздо более широкий спектр задач, нежели в 70-е годы. Только дизельного топлива Коршуновский карьер использует в сутки не менее 30-40 тонн. По списочному составу это

небольшая структура, но к уровню квалификации людей здесь относятся с особым вниманием. Как всегда, сегодня в цехе есть свои передовики производства: это Николай Гарин, Наталья Гарина, Григорий и Надежда Крученюки, Марина Иванова, Алексей Васильев, Руслан Домотенко, Сергей Енин, Николай Рудых, Ирина Чупрова, отлично со своими задачами справляются кладовщики Наталья Степанова и Ирина Панченко.

И, конечно, с большим уважением здесь относятся к ветеранам, кто сегодня находится на заслуженном отдыхе, но в своё время внёс серьёзный вклад в общее дело. Это Виталий Крученюк, Надежда Пономарёва, Валерий Журавлёв, Валентина Журавлёва, Н. Вольнова, Валерий и Екатерина Назины, много лет отработали кладовщиками Анжелика Булатова, Светлана Кудрявцева. Характерно, что за 50 лет здесь в профессиональном отношении выросли и стали крепкими профессионалами целые трудовые династии: Журавлёвых и Крученюков.

Перед коллективом стоят две основные задачи: своевременный приём, хранение и обеспечение горюче-смазочными материалами структурных подразделений комбината, и второе – бесперебойная подача мазута в цех сушки и отгрузки концентрата обогатительной фабрики. Участок ГСМ имеет статус опасного производственного объекта. К нему предъявляются соответствующие требования со стороны многих контролирурующих госструктур, это Ростехнадзор, Росприроднадзор, МЧС. Высокие требования к безопасности ведения работ и внутреннее, со стороны комбината.

Коллектив склада большей частью молодой, на участке работает 27 человек, это мастера, сливщики-разливщики,



На заправочной станции берёт начало процесс заправки всей техники комбината

машинисты насосных установок, слесари-ремонтники, операторы заправочных станций и кладовщики. Организацией производственного процесса занимаются начальник участка Любовь Кислицкая,



Оператор ЗС Марина Иванова

сменные мастера Григорий Крученюк, Роман Осенков, Николай Рудых и Алексей Васильев.

Директор Департамента логистики закупок Татьяна Рахвалова, поздравляя коллег с 50-летним юбилеем, говорит: «Как положено коллективу с хорошими многолетними традициями, все эти люди были, есть и останутся нашим золотым фондом. Выражаю искреннюю признательность за ваш нелёгкий труд, надёжность и ответственность. От всей души желаю, чтобы ваш труд всегда был оценён по достоинству, чтобы работа приносила желанные плоды, давала результаты и была в удовольствие. Здоровья и счастья, благополучия и процветания, профессиональных продвижений, новых грандиозных планов и достижения поставленных целей!»

Лариса ДОЛотова

Первый в бою, первый в труде

1 октября исполнилось бы 95 лет одному из первопроходцев комбината, сильному духом человеку — Петру Ивановичу Фурашову

В 2021 году, в условиях жестокой коронавирусной инфекции, мы будем отмечать два 95-летних юбилея. 95 лет исполняется Нижнеилимскому району и 95 лет — со дня рождения человека удивительной судьбы, участника Великой Отечественной войны, участника Парада Победы 24 июля 1945 года, почётного гражданина Нижнеилимского района, почётного работника Коршуновского ГОКа Петра Ивановича Фурашова.

Дата основания Нижнеилимского района — 28 июня 1926 года. Губерния, входящая в состав Сибирского края, была упразднена и разделена на районы, в том числе Нижнеилимский район с центром в селе Нижнеилимске. В день юбилея Петра Ивановича я не мог не вспомнить об этом замечательном человеке с удивительной судьбой. На протяжении более чем 50 лет я был знаком с ним: жил в одном городе, работал рядом с ним на одном предприятии, делил с ним все трудности, радости побед и горечь поражений, как горный инженер, не стыдясь, учился у него горняцкому трудному делу и житейскому опыту. Это — духовник, мой учитель и наставник.

Пётр Иванович родился 1 октября 1926 года в деревне Ниловка Пензенской области в простой крестьянской семье. Окончил 7 классов и пошёл учиться в ремесленное училище по специальности «слесарь-инструментальщик». Началась война. Отца взяли в армию в первые дни войны и уже вскоре в семью пришла трагическая весть: Иван Егорович Фурашов, фронтовой шофёр, погиб в 1942 году под Ленинградом, подвозя по Дороге жизни — по Ладожскому озеру — продукты и снаряды для защитников блокадного города. Сложил голову в боях под Брянском в 1943 году и брат отца: танкист Василий Фурашов сгорел в танке. А 14 ноября 1943 года 17-летний Пётр добровольцем ушёл защищать Родину от врага.

Попал Пётр служить в запасной полк резерва главного командования, в мотоциклетный разведбатальон водителем мощного американского «Харлея» с коляской. Экипаж состоял из трёх человек: водитель, пулемётчик ручного пулемёта в люльке, позади водителя — автоматчик с ППШ. В люльке мотоцикла — запасные диски с патронами, ручные гранаты. Это только на словах полк был запасным. На самом деле была постоянная готовность «номер один» и техники, и людей в любое время суток выдвинуться на выполнение боевой задачи. Эта напряжённость и постоянные учебные занятия сильно изматывали солдат. Как правило, после прорыва обороны немцев полк из резерва вводился в этот прорыв, окончательно закрепляя успех той или иной воинской операции. Пётр Иванович участвовал в тяжёлых боях по освобождению Западной Белоруссии и Польши под командованием Героя Советского Союза, генерала армии Черняховского. После изнурительных боёв, больших потерь в людской силе и технике в апреле 1945 года полк был переброшен на пополнение и перестроен в Бобруйск, где Петра Ивановича и застала долгожданная и радостная весть о капитуляции фашистской Германии. Командованием он был отобран среди лучших — участником Парада Победы 24 июля 1945 года на Красной площади в Москве в составе сводного мотоциклетного батальона 3-го Белорусского фронта. Участником ещё одного военного парада в Москве Пётр Иванович был 7 ноября 1945 года. Но по масштабности и зрелищности этот парад, конечно, уступал Параду Победы.

Отслужив 7 лет срочной службы, в 1950 году Пётр Фу-



пород для отсыпки дорог, улиц в будущем городе, промплощадок под ТЭЦ, базы оборудования и АБК. Построил из листовницы-кругляка дом в индивидуальном посёлке, где и сегодня на улице Кутузова живут люди. В работе, «подсмотрев» за действиями машиниста экскаватора-виртуоза Фурашова, как тот грузит скальный грунт в МАЗы и КраЗы, первый директор строящегося ГОКа

В.В. Беломинон пригласил его на работу. И с февраля 1961 года П.И. Фурашов до конца своей трудовой деятельности в Коршунихе стал полноправным членом трудового коллектива горняков. Так и вззошла звезда лучшего машиниста экскаватора, стал он легендарным старшим машинистом Коршуновского и Татьянинского карьеров. С первым директором комбината и в дальнейшем у Петра Ивановича были искренние и доверительные отношения. Он не был любимцем директора. Их связывала простая мужская дружба. Фурашов в любое время мог позвонить, прийти в кабинет или даже в квартиру к В.В. Беломинону.

В конце 70-х — начале 80-х в Коршуновском карьере работало более 60 экскаваторов. И всё же П.И. Фурашов был первым. Вот кратко о весомом вкладе Петра Ивановича в жизнь комбината, города и района. В 1959 году он был членом парткома КГОКа

и Нижнеилимского райкома КПСС в селе Нижнеилимск. Смонтировал первый экскаватор ЭКГ-4 №1 и передал его в Коршуновский карьер. Первым начал горно-капитальные работы с отгрузкой вскрыши на автотранспорт. Входил в состав делегации, сопровождавшей первый эшелон с концентратом на ЗапСиб 10 апреля 1965 года. Первым начал углубку дна карьера на экскаваторе ЭКГ-8, нарезав тупиковую разрезную траншею. Первым предложил утепление забоев разрыхлённой горной массой при сильных морозах. Первым поработал вне горного отвода при строительстве ремонтных и стояночных боксов в АТЦ, базы оборудования, металлоплощадки и нулевого цикла кирпичного завода. С помощью перегонной станции на базе БелАЗ-40 передал за 3 суток экскаватор ЭКГ-4 №51 на станцию Карстовую ВСЖД (расстояние 24 км) на строительное перегрузочного склада Татьянинского карьера. Погрузил первый БелАЗ вскрыши и первый БелАЗ руды на «Татьянке», первую вертушку с рудой с перегрузочного склада на обогатительную фабрику. Был первым председателем Совета бригадиров комбината.

Никто так и не сумел после Фурашова повторить ювелирную работу ковшем 8-кубового экскаватора со спичечным коробком. Полураскрытый коробок ставился на рельс ж/д пути и Фурашов пятой ковшом аккуратно закрывал коробок, не раздавив его. И этот «цирковой трюк» мог повторить несколько раз.

В карьере существовала трудовая школа П.И. Фура-

шова. У него учились горному мастерству и мы, первые горные мастера карьера, выпускники ИГМИ: М.С. Козлов, А.М. Адамчук, В.Т. Галзитский, А.П. Ожогин, Г.Н. Ли, А. Карасёв, Э.И. Анкудинов, В.П. Брянский, Н.Н. Корзенников, В.А. Герасимов, В.С. Кочетков.

Во время войны сильные руки Петра Ивановича уверенно держали автомат и рычаги Т-34. Затем все 40 лет работы на Коршуновском ГОКе он уверенно управлял мощными горными гигантами. Но искусно владел и мирным оружием: топором, пилой, рубанком, стамеской. Построил прекрасную дачу на берегу Илима в кооперативе «Восход», председателем которого был долгие годы. Любил сибирскую природу, был удачливым рыбаком. С женой, Ольгой Кирилловной, были гостеприимными и хлебосольными хозяевами. Воспитал дочь, сына, помогал растить двух внуков, внука и многочисленных правнуков.

Пётр Иванович был светлым человеком, удивительного внутреннего обаяния. К нему всю его жизнь тянулись те, кто его окружал, кто рядом с ним работал, жил: рабочие и ИТР, взрослые люди и дети. Первопроходцам всегда было трудно. Но всё преодолевалось благодаря мужеству, стойкости, уверенности в своих силах и целеустремлённости. Таким был Пётр Иванович Фурашов — первопроходец комбината, человек удивительной судьбы. Таким и остаётся в памяти благодарных илимчан: первым в бою, первым в труде.

Виктор БРЯНСКИЙ,
ветеран Коршуновского ГОКа



1 ОКТЯБРЯ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

1 октября принято отдавать вам дань уважения и почтения людям старшего поколения. Но это лишь малая доля той благодарности, которую они заслужили. Они на себе испытали тяготы послевоенных лет, добросовестно трудились в мирное время, строили заводы, благоустроивали наш город. Большая воля, активная жизненная позиция, неиссякаемая энергия, свойственные вам, дорогие ветераны, являются примером для молодёжи. Многие из вас, несмотря на возраст, продолжают работать, занимаются общественной деятельностью, принимают активное участие в воспитании подрастающего поколения. В этот день примите слова искренней признательности за ваш труд, за терпение и выдержку! Желаем вам неугасающего интереса к жизни, крепкого здоровья, душевного спокойствия, тепла и любви близких людей!

Совет ветеранов ПАО «Коршуновский ГОК»

Вести о наших дорогах

В августе в время поездки по Нижнеилимскому району Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев ознакомился с процессом ремонта участка автомобильной дороги «Вилуя» протяженностью 13,1 км.

Работы начались в мае этого года и должны завершиться в конце октября. Стоимость по контракту — 229,9 млн рублей. В рамках работ предусмотрены укладка асфальтобетона, ремонт примыканий, восстановление стоек дорожных знаков, металлического барьерного ограждения, пластиковых сигнальных столбиков. На сегодня идет устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона. Также Губернатор посмотрел, как продвигается капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск протяженностью 15,39 км. Здесь работы стартовали в октябре 2019 года. Окончание запланировано на конец октября 2021-го. Стоимость по контракту составляет 688,6 млн рублей. Работы идут в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Капитальный ремонт участка с 53 по 63 км уже завершен. В процессе — участок с 38 по 53 км. Сейчас здесь идут работы по устройству слоя дорожной одежды с применением горячего мелкозернистого асфальтобетона на двухслойном основании.

Капитальный ремонт дорог идёт и непосредственно в Железногорске-Илимском. В рамках госпрограммы «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы обновляются участки по улицам Строителей, Янгеля и Радищева. Всего предстоит капитально отремонтировать более четырёх километров. Работы разделены на два этапа. Первый — с 2020 по 2022 год. Его стоимость — 149,8 млн рублей, в том числе 136,4 млн рублей из областного бюджета. Сроки строительства в рамках второго этапа — 2019 — 2021 годы. Стоимость объекта — 130 млн рублей, из них 105,3 млн рублей из регионального бюджета.

Официальный портал Правительства Иркутской области

Лучше других

с производственными заданиями справились:

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше всех с производственным заданием в период с 20 по 26 сентября справились:

КАРЬЕР: — экипаж экскаватора Liebherr R9350 №92, в составе: машинист экскаватора **А.В. Бараев** — бригадир, машинист экскаватора **С.А. Казанцев**, машинист экскаватора **О.М. Муллаянов**, машинист экскаватора **П.Г. Попов**; — экипаж бурового станка СБШ-250 МНА 32 №89: машинист бурового станка **Н.С. Титов** — бригадир, машинист бурового станка **В.Г. Сахип**, машинист бурового станка **Р.В. Кузьмин**, машинист бурового станка **М.М. Константинов**, машинисты бурового станка **Ю.Р. Кичигин**, **Н.А. Зарубин**.

АТУ: — экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №64, в составе: водитель автосамосвала **А.В. Перетолчин** — бригадир, водитель автосамосвала **В.Н. Довженко**, водитель автосамосвала **С.П. Богданов**, водитель автосамосвала **А.В. Степаненко**; — экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №61, в составе: водитель автосамосвала **В.Н. Велигжанин** — бригадир, водитель автосамосвала **В.Н. Жаков**, водитель автосамосвала **А.В. Ступин**, водитель автосамосвала **И.Е. Лихачёв**.

АВТОТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБА

С 1 по 27 сентября:

— лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №93, в составе: водители **С.В. Васильев**, **А.Е. Просвяряков**, **В.Э. Копылов**, **А.П. Марьясов**. Вывозка составила 58,4 т. тонн; — лучший механик в карьере: **В.А. Бранков**, вывозка составила 255,4 тыс. тонн.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ

За период с 20 по 26 сентября лучшие производственные показатели у экипажа тягового агрегата ОПЭА №073, в составе: старший машинист **Е.М. Шестаков**, машинисты тягового агрегата **Е.Г. Харьков**, **Е.Р. Зиганшин**, **С.А. Тетерин**, помощники машинистов тягового агрегата **Е.Н. Тельнов**, **А.Ю. Антимонов**, **И.Ф. Гаптрахманов**, **А.А. Фурсов**. Объём вывозки горной массы составил 30,934 тыс. тонны.

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 20 по 27 сентября стали:

— технологическая смена участка дробления №2 мастера **А.А. Рукусуева** приняла руды 24 343 тонны (66,8%); — технологическая смена участка обогащения №1 мастера **Д.Н. Лалаева** произвела концентрата 9 582 тонны (67%); — технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №2 мастера **Д.Н. Заусаева** отгрузила 6 105 тн концентрата (59,4%); — технологическая смена участка хвостового хозяйства №1 и.о. мастера **А.П. Прокопьева**.

ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

Лучшие других с производственными заданиями справились: **А.А. Руденко** — начальник ЭРУ, начальник механического участка **А.В. Рюпин**, токарь-карусельщик **М.В. Кошкин**, токари **Д.А. Мосеев** и **А.В. Яковлев**, слесарь по обслуживанию и ремонту оборудования **А.В. Можаяев** и слесарь по ремонту подвижного состава **А.А. Гураль**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршуновский ГОК»

Потеряли берега, но обрели книгу

Новую книгу «Потерянные берега: Исчезнувшие деревни и сёла Приилимья» об истории Нижнеилимского района представили общественности сотрудники Центральной библиотеки им. А.Н. Радищева

Уже из названия можно догадаться, что это ещё одно издание о деревнях и сёлах Приилимья, которые были затоплены Усть-Илимским водохранилищем или просто исчезли задолго до этого как бесперспективные.

Однако ни в коей мере это не умаляет её значимости. В новое издание вошли не публиковавшиеся до сих пор уникальные фотографии, воспоминания жителей. А отрывки из произведений илимских авторов позволяют ещё более образно представить прошлую жизнь в деревнях края.

Также импульсом для начала работы над книгой послужил неиссякаемый интерес к одноимённому электронному изданию, выпущенному сотрудниками библиотеки в 2014 году. Для него было собрано и оцифровано великое множество фотоматериалов из семейных альбомов илимчан, из фонда Музея просвещения, из архива редакции «Газета Приилимья».

Тогда весь собранный материал не влез в один диск. К тому же за время, прошедшее с тех пор, в краеведческом фонде библиотеки прибавилось много новых материалов.

Так идея издания книги окончательно оформилась. И хотя все понимали, что путь от идеи до её реализации будет немисливо сложным,

отважно ввязались в эту «авантюру». К тому же, судя по всему, работа эта была кем-то благословлена свыше.

Как раз накануне 95-летия Нижнеилимского района идею поддержали районные власти, выделив на издание бюджетные деньги. На помощь пришли спонсоры в лице АО «Янгелевский ГОК». Случайно и совершенно бескорыстно куратором составителей книги — сотрудников библиотеки О.Э. Ксенофонтовой и И.Н. Шестаковой стал профессиональный издательский редактор С.Б. Ходов — заведующий научно-издательским центром Центральной городской библиотеки им. В.В. Маяковского в г. Санкт-Петербурге, где книга

и была напечатана по всем правилам полиграфического и издательского искусства.

Новое издание должно стать подспорьем для тех, кто проявляет интерес к истории Илимского края. И конечно, для молодых, которые в большинстве своём очень мало знают о фактах

бытия старинных населённых пунктов Приилимья.

К сожалению, тираж книги не позволяет удовлетворить спрос всех желающих приобрести её. Но познакомиться с ней можно будет в нашей библиотеке.

Марина ОСЕНКОВА



анекдоты

Супруги в театре...
— Сарочка, тебе удобно сидеть?
— Да, Абрамчик, удобно!
— Тебе видно?
— Да, любимый.
— Тебе не дуёт?
— Нет, золотой.
— Давай поменяемся местами.

Два приятеля засиделись допоздна в баре:
— Слушай, что ты скажешь жене, когда вернёшься домой?
— Я скажу ей: «Добрый вечер». Остальное она скажет сама...

Видимо, тот кто жалуется, что автобусы медленно ездят, никогда не пробовал бежать за ними вдогонку...

Жена спрашивает мужа.
— Скажи, если я уйду от тебя к другому мужчине, ты будешь жалеть?
— Жалеть незнакомого мужчину?!

— Когда во время знакомства люди говорят мне: «Приятно познакомиться», я всегда отвечаю: «Не спешите с выводами».

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

А	Т	О	Н	И	А
Д	В	О	Л	К	К
К	Я	Л	М	З	А
И	Р	А	Р	Г	А
Т	А	Н	Д	А	О
С		М	Е	А	М
И		Л	Р	Е	Р
Т	Н	А	К	Т	И
О	М	О	Р	И	Л
А	К	Т	Н	О	К
С	И	Р	О	А	Н
С	Н	О	Л	О	Ц
А	В	Р	К	А	В
Л	И	Ф	И	В	А

Девушка:
— Встречаемся в 7 вечера, там же. И если кто-то из нас опоздает...
Парень: — ... то я подожду.

— Здравствуйте, вам звонят из банка. Скажите, вы пользуетесь какими-то нашими услугами?
— Пользуюсь. Когда прохожу мимо, осматриваю себя в ваших витринах.

Работы на кар- тине Ретина	Сочинять				
Опыль- чая плитка	Модель «Фолькс- ваген»	«Дело тонкое»	Соревно- вание ряздрой	Багаж слов	
Смесь цветов	«Наша!» Армада				
			Окочив и воло- сипед- ния	Стиро- лист по учёту диванс	
Договор с заказ- чиком	Суть мёртвых у египтян				
Стан- бульская валюта					
		Старый документ на жильё	Старый документ на жильё		
Штат сплит- ной церкви	Пись- мовное здравье в школе				
Друже- ные хлопоты	Салопи с остра- ми носами	Желто- бросый попугай	При- драчлив выдвине	Финал разруше- ния	
	Идущие из плетё- ных шнуров	Доку- мент погрда			
			Соразмер денга- ми	Прови- сие высоко- го	
	Кулина- рия представ- ления	«Эмо» с жаргона			
	Мастер дергать за ниточ- ки	Соль в партн- уре			